



## Jaarverslag 2013 Stichting Vrienden van het Podium voor Architectuur Haarlemmermeer en Schiphol Vastgesteld 7 mei 2014

**Hoofdpijnen:** Het jaar 2013 is het derde jaar van het bestaan van de stichting en is ongetwijfeld een productief jaar geweest. De Vrienden hebben t.b.v. het Podium in de praktijk wederom veel expertise kunnen genereren binnen hun netwerk van ondernemingen, organisaties en overheden. Het Podium heeft absoluut een inspirerend Jaarprogramma 2013 ontwikkeld, waarbij de Vrienden aan de ontwikkeling er van gedurende het hele jaar hebben kunnen bijdragen. Het Jaarprogramma 2013 is door het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie dan ook positief geweest in haar oordeel en verleende subsidie. Het mag wel eens gezegd worden dat bijna alle projecten van het Podium 100% eigen gemaakte en dus unieke projecten zijn. Het is een kwaliteit waarmee dit architectuurcentrum zich naar onze waarneming onderscheidt. De Vrienden hebben tevens uitgesproken te kiezen voor meer focus op bottom-up en een bredere focus van insteek bijv. vanuit sociologie/antropologie.

De inspanning van de Vrienden is vooral gericht geweest op het, met het Podium, verder ontwikkelen en aan de grond zetten van de lezingenreeks AirportCity 2013. Het is de voortzetting van het programma AirportCity 2012: Bewegingen op en Rond de Luchthaven. De lezingenreeks 2013 hebben de Vrienden op verzoek van het Podium geadopteerd. Stonden in 2012 Schiphol als belangrijk knooppunt van verbindingen en de economische positie van de luchthaven centraal, bij de reeks in 2013 stond centraal het succes van Schiphol als AirportCity-model in al zijn aspecten, de belangen voor de Metropolitane Regio Amsterdam (MRA) en de stedenbouwkundige en landschappelijke masterplanning. Deze reeks is, net als in 2012, zeer succesvol geweest: een geweldige locatie in het auditorium van Schiphol (met dank aan Schiphol Group) en een keur aan sprekers (w.o. Maarten de Groof en Maurits Schaafsma (Schiphol Group), Michel van Wijk (SADC), Arthur van Dijk (TLN), Zef Hemel (UvA), Reinier de Graaf (OMA), Herman Vuijsje (auteur), Adriaan Geuze (West 8), Jan Benthem (Benthem en Crouwel Architecten), Peter de Kruijk (Amsterdam-In-Business), Mathis Güller (Güller&Güller Architects), Rijk Boerma (Mijksenaar Wayfinding Experts). Een goede organisatie door het Podium en veel deelnemers per aflevering (ca 100 per lezing met burgers, studenten en experts). Met dank voor de inzet van de sprekers. De Vrienden hebben aan het programma en het regelen van sprekers en locaties een grote en waardevolle bijdrage kunnen leveren. Ook geldt dat voor het programma TussenTijd, m.b.t. leegstand en tijdelijke- en herbestemming van ruimte en gebouwen. De hierdoor uitgespaarde kosten van het Podium (E 11.200,-) zijn door het Podium aangewend voor andere onderdelen van het jaarprogramma. SADC heeft gedurende 2013 door de inzet van het secretariaat van SADC kosten uitgespaard voor de stichting ter grootte van E 1200,-. Wij danken het secretariaat voor haar inzet. Bijzonder noemenswaardig project waaraan Vrienden hebben deelgenomen is het "Dineren in een tijdelijk landschap" in de moestuin van het Tudorpark (Podium i.s.m. Ymere).

**Fondsenwerving** voor het Podium is nodig en zal steeds meer nodig worden door afnemende subsidies. Ons uitgangspunt daarbij is nadrukkelijk dat betrokkenheid creëren van partijen bij de inhoud van het programma, vooraf dient te gaan aan het werven van fondsen. Niet andersom. Dit lijkt het meest kansrijk. Zo is in 2013 enkele keren met Bouwfonds Ontwikkeling Regio NW tot een vruchtbare samenwerking gekomen. Bijvoorbeeld met een inleiding tijdens de door het Podium georganiseerde rondvaart over de Ringvaart: "De Ringvaart Verbindt": thema ontwikkeling westflank Haarlemmermeer en gebied overzijde van de Ringvaart. Op 21 september 2013 hebben Bouwfonds Ontwikkeling en Podium op het schip een sponsorovereenkomst ondertekend om meer te gaan samenwerken in de komende 3 jaar. De Vrienden hebben eind 2011 het initiatief genomen en dit in nauwe samenwerking met Bouwfonds en Podium tot een 3-jarige overeenkomst kunnen brengen. Podium en de Vrienden zijn er trots op om Bouwfonds Ontwikkeling als sponsor te mogen begroeten.

**5%-regeling:** Om niet verder in te teren op het eigen vermogen van de Vrienden en daardoor de werkzaamheden van de stichting in de toekomst te kunnen blijven voortzetten, is in november besloten dat vanaf dat moment van alle nieuwe door de Vrienden geworven financiële bijdragen, 5% wordt ingehouden. Dit wordt ook zo aan sponsoren en het Podium gecommuniceerd. Mocht dit percentage tot een groter bedrag leiden dan nodig is voor dekking van de

lasten van de Vrienden kan het resterend bedrag alsnog worden uitgekeerd aan het Podium. De Vrienden hebben immers geen winsttoegmerk. Dit zal zo worden verwerkt in de begroting 2014.

**Stichtings-documenten on-line:** Op verzoek van de Belastingdienst is besloten de vereiste stichtingsdocumenten eind 2013 op de site van onze stichting te plaatsen en daarmee openbaar toegankelijk te maken. Dit geldt voor alle stichtingen en verenigingen in Nederland met een ANBI-status. De vereiste stukken zijn in te zien op onze site [www.vriendenvhpodium.nl](http://www.vriendenvhpodium.nl). Het gaat om stichtingsbeleidsplan, samenstelling bestuur, jaarverslagen en de financiële verantwoording.

**Bestuur:** In april is Kees Smilde voorgedragen als nieuwe bestuursleden en benoemd. Met Hans Bakker, voorzitter Ondernemend Haarlemmermeer zijn oriënterende gesprekken gevoerd. Verder draagt, ambtelijk secretaris van het 1<sup>e</sup> uur van de stichting Tjitske van Erp, in november 2013 het ambtelijk secretariaat over aan Bob Brandjes. Zij is van grote waarde geweest in de startfase van de stichting.

Tijdens de bijeenkomst op 16 april 2013 ligt de nadruk vooral op adoptieverzoeken en voorstellen. Adoptievoorstel incl. begroting AirportCity 2013 wordt besproken. Het voorstel spreekt de bestuursleden aan en wordt geaccepteerd. Het Podium wordt vervolgens uitgebreid van advies voorzien. Een verzoek tot indienen van casussen voor de rondvaart van 'Ringvaart verbindt' en de Nacht van de Architectuur (jaartheme voor de Dag van de Architectuur), wordt gedaan. De Vrienden gaan hiermee aan de slag. Verder wordt het jaarverslag 2012 vastgesteld. De stichting kijkt uit naar de begroting voor het jaar 2013.

De daaropvolgende bijeenkomst op 12 juni staat in het teken van het concept-Jaarprogramma 2014, i.h.b. AirportCity. De programmaliijn AirportCity is verlengd tot 2016 om aan te sluiten bij andere initiatieven zoals 100 jaar Schiphol. De Vrienden adviseren om de focus ook te richten op het gezichtspunt van de bewoner/gebruiker en de koppeling met leefbaarheid. Deze mogen niet worden vergeten in het programma 2014, w.o. 'Airport corridor en Zuidas'. Meer bottom-up en bredere focus. Het onderwerp 'Knooppunten' wordt geïnspireerd door een Australisch onderzoek naar mobiliteit op luchthavens gezien vanuit een antropologische en sociologische standpunt. Voor het programma AirportCity 2013 hebben de Vrienden met diverse sprekers afspraken kunnen maken als sprekers in de lezingenreeks. Vastgesteld wordt, dat het Podium voldoende heeft aan de adviezen, ideeën, leads en contacten van de Vrienden. Financiële steun wordt in 2013 niet gevraagd van de Vrienden.

In de vergadering van 26 september wordt nogmaals over het programma van AirportCity voor 2014 geadviseerd. Geconcludeerd wordt dat 4 richtingen te veel zijn. De volgende ideeën worden aangedragen: een visie vanuit de Haarlemmermeer naar Schiphol en vise-versa en een andere, Toekomstvisies, ook wel dromen genoemd, voor de toekomst van Airport City. Aanpak Zuidtangent- naast Zuid-as-corridor en waterplannen worden als voorbeelden genoemd. Met het Podium zullen t.b.v. het educatieve deel van het jaarprogramma, de mogelijkheden worden bekeken in het primair onderwijs (naast al lopende en projecten in het voortgezet onderwijs).

De laatste vergadering van het kalenderjaar, 7 november, hebben centraal gestaan de subsidie van het Stimuleringsfonds Creatieve Industrie (SCI) en de programma's voor 2014 'Better Airport Regions' (voorheen 'AirportCity 2013') en 'Tussen Tijd' (tijdelijke en herbesteding van ruimte en gebouwen incl. leegstand). Het is nog onduidelijk hoeveel subsidie het SCI ter beschikking stelt voor 2014. Geschat wordt dat de hoogte aanzienlijk lager zal uitvallen dan voorheen. De Vrienden stemmen inhoudelijk in met Continuering Luchthavenserie 2012-2016. Hiervoor zullen sponsors gezocht moeten worden. Besloten is om de programma's Better Airport Regions en Tussen Tijd te adopteren. Voor beiden bestaat de intentie fondsen te gaan werven. Verder draagt ambtelijk secretaris Tjitske van Erp na bijna 3 jaar voor de stichting te hebben gewerkt, het werk over aan Bob Brandjes. De mooie woorden van enkele bestuursleden typeren Tjitske en uiten de waarde die zij voor de stichting had.

Het bestuur van de stichting