



Jaarverslag 2014 Stichting Vrienden van het Podium voor Architectuur Haarlemmermeer en Schiphol

Vastgesteld 23 april 2015

Hoofdpijnen: Het jaar 2014 is het vierde jaar van het bestaan van de stichting en is wederom een productief jaar geweest. Hierbij is nauw samengewerkt met diverse externe partijen. De Vrienden hebben t.b.v. het Podium voor Architectuur veel expertise kunnen genereren binnen hun netwerk van ondernemingen, organisaties en overheden. Het Podium is, evenals alle architectuurcentra in heel Nederland, in begin 2014 getroffen door forse bezuinigingen door het door het Rijk recent ingestelde Stimuleringsfonds Creatieve Industrie (SCI). Dit fonds is een samenbundeling van meerdere fondsen, waaronder het vml. StimuleringsFonds voor de Architectuur.

Ondanks deze bezuinigingen heeft het Podium zeker een vernieuwend en creatief Jaarprogramma 2014 weten op te zetten. De Vrienden hebben aan de ontwikkeling en het inhoudelijk en financieel aan de grond zetten ervan gedurende het hele jaar substantieel kunnen bijdragen. Ook aan het opstellen van het Jaarprogramma 2015 is door de Vrienden nauw samengewerkt met het Podium, vooral om de context, de grote dynamiek en complexiteit van het gebied Haarlemmermeer en Schiphol, en haar positie binnen de MRA, duidelijker en vollediger voor het voetlicht te brengen. Deze gezamenlijke inzet heeft gelukkig richting het SCI positief gewerkt gelet op haar oordeel en de uiteindelijk verleende subsidie. Het mag nogmaals gezegd worden: alle projecten en producten van het Podium zijn stuk voor stuk eigen gemaakte, unieke projecten.

De Vrienden hebben uitgesproken te kiezen voor meer focus op bottom-up en insteek bij projecten vanuit meer disciplines zoals sociologie/antropologie /filosofie.

Continuering luchthavenreeks: Symposium “Op weg naar een betere luchthavenregio”

De inzet van de Vrienden in 2014, is vooral gericht geweest op het, samen met het Podium, voorbereiden en aan de grond zetten van een nieuw lezingenreeks over de Luchthaven Schiphol. Dit heeft geleid tot het Symposium ‘Op weg naar een betere LuchthavenRegio’ gehouden op 31 oktober. Een project waarbij ook de universiteit ETH van Zurich, o.l.v Kees Christiaanse en medewerkers, een grote inbreng heeft geleverd. Deze keer heeft de omgeving van Schiphol centraal gestaan. Hierbij gaat het om toekomstbestendige scenario’s voor de luchthavenregio, om bewoners en gebruikers in de omgeving van de luchthaven, om participatie en interactie en om stedenbouwkundige, landschappelijke en verbindingkwaliteit. Dit symposium is er succesvol geweest: een geweldige locatie voor deze speciale gelegenheid nl. *Pakhuis De Zwijger in Amsterdam*, een groot aantal bezoekers (ca. 200) en een keur aan sprekers. Een puike organisatie door het Podium en met dank voor de inzet van de sprekers. De Vrienden hebben aan de voorbereiding en focus van het symposium een stevige bijdrage kunnen leveren.

Dit symposium is de voortzetting van het meerjarenprogramma over de Luchthaven Schiphol en het gebied er omheen, met in:

2012: ‘Bewegingen op en rond de Luchthaven Schiphol’, met Schiphol als belangrijk knooppunt van verbindingen en de economische positie van de luchthaven,

2013: ‘AirportCity’. Hierbij stond het succes van Schiphol als AirportCity-model in al zijn aspecten centraal, incl. de belangen voor de Metropolitane Regio Amsterdam.

Evenals in vorige jaren hebben de Vrienden op verzoek van het Podium ook nu in

2014: het project ‘Op weg naar een betere LuchthavenRegio’, geadopteerd.

Continuering programma Tussentijd: project “Werklust”

Dat geldt ook voor het programma TussenTijd, waar het *project Werklust* is ontwikkeld. Onderwerp hiervan is de grote dynamiek van werken, wonen en infrastructuur in de regio Haarlemmermeer en Schiphol. Deze heeft een enorme transformatie van de hele zone teweeg gebracht voor iedereen. Hoe beleeft de burger dit en hoe zien deze grote transformaties eruit in het landschap van Haarlemmermeer? De fotograaf Theo Baart heeft dat in beeld gebracht. De Vrienden hebben met het Podium het lezingenprogramma en sprekerslijst mede ontwikkeld. Daarnaast zijn donaties geworven om de krant *Werklust* en een megagrote fotoprint op de glazen gevel van het Cultuurgebouw aan het Raadhuisplein, mogelijk te maken.

(Wandel)Boek: “Het Ringvaartgevoel, een ontdekkingsreis rond de Haarlemmermeer”.

Uit een gesprek van voorzitter van de Vrienden, Frits Vermeijs, in 2013 met de schrijver en socioloog Herman Vuijsje, is het initiatief geboren om een wandeling te maken rond de Haarlemmermeer langs de Ringvaart. Dit is doorgeleid naar en besproken met de burgemeester van Haarlemmermeer Theo Weterings en Yvonne Lub, coördinator van het Podium voor Architectuur.

Hieruit is een uniek samenwerkingsproject doorlopen dat heeft geleid tot *het (wandel)boek “Het Ringvaartgevoel, een ontdekkingsreis rond de Haarlemmermeer”* (verschenen september 2014). Gemaakt door de schrijver/socioloog Herman Vuijsje en fotograaf Marian van de Veen en ondersteunt door gemeente Haarlemmermeer, het Podium (producent van het boek) en de Vrienden. Door de Vrienden zijn tevens fondsen geworven.

Uitgespaarde kosten.

De inzet van de Vrienden heeft geleid tot uitgespaarde kosten bij het Podium ter waarde van E 34.650,-. Deze zijn door het Podium aangewend voor andere onderdelen van het jaarprogramma. SADC heeft gedurende 2014 door de inzet van haar secretariaat, kosten uitgespaard voor de stichting ter waarde van E 1200,-. Wij danken de medewerkers van het secretariaat, directie en medewerkers van SADC voor haar onmisbare inzet en ondersteuning, w.o. ook financieel, in de afgelopen jaren. Dit zelfde geldt zeker ook voor de jarenlange inzet en ondersteuning, w.o. ook financieel, van directie en medewerkers van APPM. Wij hopen dat deze prettige samenwerking van blijvende duur zal zijn.

Fondsenwerving voor het Podium is nodig en zal steeds meer nodig worden door afnemende subsidies. Ons uitgangspunt daarbij is betrokkenheid creëren van partijen bij de inhoud van het programma en dat dit vooraf dient te gaan aan het werven van fondsen. Niet andersom.

In totaal hebben de Vrienden t.b.v. het Podium E 9.000,- aan donaties geworven. Dit bedrag is gegaan naar het Project *Werklust*, met dank aan Rabobank Regio Schiphol, APPM en Schiphol Trade Park. De eind 2013 ontvangen jaarlijkse sponsoring door BPD Ontwikkeling (vh Bouwfonds Ontwikkeling) op basis van de lopende 3-jarige sponsorovereenkomst, is begin 2014 uitbetaald aan het Podium. Podium en Vrienden zijn trots op BPD als sponsor en danken haar voor deze ondersteuning.

Daarnaast is door inspanning van de Vrienden E 15.000,- beschikbaar gekomen t.b.v. het schrijven van het boek over het Ringvaartgevoel en het maken van de foto's. Met dank aan de gemeente Haarlemmermeer, die als opdrachtgever de kosten rechtstreek met de opdrachtnemer Herman Vuijsje heeft verrekend. Per saldo hebben de Vrienden in 2014 E 24.000,- gegenereerd.

5%-regeling: Om niet verder in te teren op het eigen vermogen van de Vrienden en daardoor de werkzaamheden van de stichting in de toekomst te kunnen blijven voortzetten, is in november 2013 besloten dat vanaf dat moment van alle nieuwe door de Vrienden geworven financiële bijdragen, 5% wordt ingehouden. Dit wordt ook zo aan sponsoren en het Podium gecommuniceerd. Mocht dit percentage tot een groter bedrag leiden dan nodig is voor dekking van de lasten van de Vrienden kan het resterend bedrag alsnog worden uitgekeerd aan het Podium. De Vrienden hebben immers geen winstoogmerk. De 5%-regeling is inmiddels ook openbaar gemaakt en is te lezen op onze website.

Stichtings-documenten on-line: Op verzoek van de Belastingdienst is besloten de vereiste stichtingsdocumenten op de site van onze stichting te plaatsen en daarmee openbaar toegankelijk te maken. Dit geldt voor alle stichtingen en verenigingen in Nederland met een ANBI-status. De vereiste stukken zijn in te zien op onze site

www.vriendenvhpodium.nl. Het gaat om stichtingsbeleidsplan, samenstelling bestuur, jaarverslagen, de financiële verantwoording per jaar, de belonings- en de 5%-regeling.

Bestuur: In februari is Mark Soree, lid schoolleiding Kay Munkcollege, voorgedragen als nieuw bestuurslid, tevens penningmeester en benoemd. In november heeft de penningmeester van het 1^e uur van de stichting Els Goossens, afscheid genomen als bestuurslid en haar functie overgedragen aan Mark Soree. Els is in veel opzichten van grote waarde geweest in de startfase van de stichting. Zij laat een gedegen opgezet financieel beheer en instrumentarium achter.

Vergadering dinsdag 18 februari. Door Yvonne Lub van het Podium wordt het Activiteitenprogramma 2014, incl. het subsidie-voorstel 2014 t.b.v. het Stimuleringsfond Creatieve Industrie, gedeeld met de Vrienden. Er wordt vanuit de Vrienden aan het Podium geadviseerd om vooral op lokale projecten te focussen en regionale verbinding te zoeken. Binnen de projecten Better Airport Regions, Tussen Tijd, en Werklust wordt gekeken naar financiering, locaties en programmering.

Vergadering woensdag 7 mei. De uitwerking van het symposium Better Airport Regions (BAR) wordt geïntroduceerd door het Podium aan de Vrienden. Het symposium staat in september/oktober 2014 gepland. Vanuit de Vrienden worden vooral mooie locaties, sprekers en mogelijke thema's aangedragen. Het gaat om de Why, How en What-vragen te stellen (Golden Circle-benadering van Sinek). Welzijn en sociale aspect van mens en omgeving moeten hierbij op een hoger niveau (Maslow pyramide) benaderd worden. De samenwerking met Schiphol-Corporate Communication wordt nog eens belicht, om tot optimale resultaten te komen. Voor het programma Tussen Tijd is de aanloop goed. Sprekers, de locaties en onderwerpen krijgen structuur.

Vergadering donderdag 26 juni. Terugkerend thema van het symposium Better Airport Regions (BAR) lijkt steeds te zijn: het 'anders denken' en een stap terug zetten met vragen als: 'Waar toe zijn wij hier op aarde?', 'Zijn er alternatieve oplossingen voor de functie luchthaven?' en 'Wat doet Schiphol met actuele maatschappelijke trends?'. Als locatie is er voor gekozen Pakhuis de Zwijger in Amsterdam te gebruiken als podium. De inhoudelijke ondersteuning wat betreft de programma's Werklust en Tussentijd komt vooral neer op bevestigen van de keuzes gemaakt in de vorige vergadering. Er is gesproken met Maurits Schaafsma (Schiphol) om de rol van het Podium en de Vrienden effectiever te maken richting de luchthaven.

Vergadering maandag 22 september. Het thema van de vergadering was 'de nieuwe tijd vraagt om bezinning'. De band tussen Podium, Vrienden en de Programmaraad (aanwezig tijdens deze vergadering) wordt bekeken en besproken met de blik op de toekomst. Het Activiteitenprogramma 2015 wordt inhoudelijk behandeld. Waar zou het programma het beste aan kunnen voldoen. Het advies van de Vrienden was om vooral de context van het Activiteitenprogramma aan te passen, om het Podium in het gebied Haarlemmermeer en Schiphol voor de leden van het fonds beter en realistisch voor het voetlicht te brengen. Verder is gesproken over de samenstelling van de organisatie rondom het Podium. Er is behoefte aan verbreding in expertise en inhoud van de thema's die het Podium behandelt. Een vorm als Personele Unie wordt genoemd. Daarnaast zijn sprekers voor het BAR rond en geeft het Podium aan het project Tussen Tijd/Werklust door te willen zetten. BAR heet overigens vanaf nu 'Op weg naar een betere luchthavenregio'.

Vergadering woensdag 19 november. Het aangepaste Activiteitenprogramma 2015 is door het Podium gestuurd naar het Fonds Creatieve Industrie, t.b.v. de subsidieaanvraag 2015. Het ging er erg om spannen vanwege forse bezuinigingen bij het fonds. (Inmiddels, februari 2015, is bekend dat aan het Podium een meer dan verwachte subsidie is toegekend.) Onderdelen van het programma worden besproken, zoals 3-D printing en z.g. Schuurplaatsen. Er zijn gesprekken met de stichting Leefbaarheid Schiphol. Lezingen Werklust zijn tot nu toe een succes. In januari 2015 komen de mega-prints op de gevel van het Cultuurgebouw te hangen en wordt de publicatie Werklust gemaakt. De samenwerking van de Vrienden met de Programmaraad wordt voorlopig ingezet op een Personele Unie.

Het bestuur van de stichting