

# RONDJE SCHIPHOL

Een avontuurlijke fietstocht door  
een onbekende wereld



‘Een architectuurroute die ons confronteert  
met hoe we omgaan met onze ruimte.’

Yvonne Lub  
Podium voor Architectuur  
Haarlemmermeer en Schiphol

De beste manier om Schiphol te verkennen? Op de fiets natuurlijk! Omcirkel de luchthaven en ontdek stroomslurpers en verdwenen dorpen, oude forten en nieuwe kerken, gigantische loodsen en postzegelparkjes. Via een smalle corridor, die tussen de snelweg en een runway slingert, is zelfs de navel bereikbaar: Schiphol Plaza. Kom daar elders ter wereld maar eens om.

De impact van de luchthaven op haar omgeving is gigantisch. Internationale hoofdkantoren distributiebedrijven, hotelketens, expediteurs, datacenters, taxibedrijven: ze komen erop af als vliegen op de stroop. En in hun kielzog infrastructuurbundels en parkeervlaktes, reparatiewerkplaatsen en detentiecentra, fastfoodrestaurants en spottersplekken.

Schiphol is een steen in de vijver van het overgereguleerde Nederland, die schokgolven door de wijde omgeving jaagt. Naarstig proberen bestuurders, planologen, ontwerpers en omwonenden grip te krijgen op de impact die de luchthaven buiten haar hekken heeft. Onder de noemer *Geniecampus van de westelijke Randstad* schetst Atelier Oostflank de toekomst van het gebied tussen Amsterdam Zuid en Hoofddorp. Dit moet uitgroeien tot ‘de internationale entree van Nederland’, tegelijk moet het ‘leefbaar en inclusief woon- en leefklimaat in de dorpskernen’ een impuls krijgen.

Een entree met allure? Leefbare kernen? Het Podium voor Architectuur Haarlemmermeer en Schiphol besloot de omgeving van de luchthaven eerst maar eens grondig te verkennen en stuurde journalist en stadsonderzoeker Tijs van den Boomen op pad. Hij stapte op de fiets en trof een landschap vol contrasten aan: een schuurtje waar bandjes optreden tegenover een magazijn van meer dan een hectare groot, een bord ‘vrijhouden uitruk brandweer’ pal naast het monument voor de slachtoffers van de Schipholbrand, een beschermde boerderij uit 1860 om de hoek bij een splinternieuwe gevangenis, een onbewoond insectenhotel tussen reusachtige distributiehallen.

Rondje Schiphol is een fietsroute langs heel veel Extra Extra Extra Large met hier en daar een plukje Small. Op de achterzijde vind je een globale routebeschrijving met de klok mee. Op Google Maps staat bovendien een kaart met de route en alle punten, de link vind je op [bit.ly/3pGbXMH](https://bit.ly/3pGbXMH). Het grootste deel van de route voert over asfalt, tegels of klinkers, maar er zitten ook stukjes zandweg, schelpenpad, *dirt road* en een roltrap bij. Een kleine waarschuwing: het is een werkgebied, dus wegopbrekingen horen erbij, net als fietspaden die ineens ophouden en provisorische wegen. Het is dus af en toe improviseren. Je kunt op elk gewenst punt beginnen, bijvoorbeeld op een van de plekken waar je een deelfiets kunt huren. Als je maar een stukje van de route wilt rijden is FlickBike aan te bevelen (een euro per half uur, veel opstap- en afleverlocaties), voor de hele route is de ov-fiets logischer (3,95 per dag, Schiphol Plaza en station Hoofddorp). Of je eigen fiets natuurlijk. De route is 42 kilometer lang, maar je kunt op vier plaatsen een shortcut nemen, dat scheelt tien kilometer. Sowieso geen zin om te fietsen? De Cirkellijn van Connexxion rijdt in krap drie kwartier een rondje om de luchthaven (lijn 180 met de klok mee, lijn 181 ertegenin).

