



FIETSRUTE 2 +/-16 km, ca 60 min

Routebeschrijving: Stap op bij **Kunstfort bij Vijfhuizen (1)** en fiets in noordoostelijke richting de Spieringweg op. Sla na 600 meter rechtsaf de Kromme Spieringweg in, sla na 240 m linksaf richting de **Eendenkooi Stokman (2)**. Rij vanaf hier terug richting Spieringweg. Sla bij de Vijfhuizerweg linksaf het fietspad op. Fiets rechtdoor tot de rotonde, daar linksaf de Vijfhuizerweg op. Vervolg de Vijfhuizerweg steek de Drie Merenweg over en fiets door tot de IJweg. Sla hier linksaf en rij door tot de **Spottersplek Polderbaan (3)**. Fiets terug de IJweg af tot u een klein bruggetje overgaat. Aan uw linkerhand ligt **Park Buitenschot (4)**. Vervolg de IJweg een klein stukje tot voorbij de Geniedijk. Sla hier rechtsaf het **Haarlemmermeerse Bos (5)** in. Hou het meer rechts van u en steek het bos door tot aan de Kruisweg. Ga onder de Kruisweg door en vervolg het fietspad langs de Kruisweg in noordwestelijke richting. Blijf langs de Kruisweg fietsen tot u aan uw rechterhand het Gemaal de Cruquius **(6)** ziet liggen. Steek hier over. Vervolg uw weg via de Cruquiudijk langs de **Ringvaart (7)** in noordoostelijke richting tot u aan uw rechterhand het Kunstfort bij Vijfhuizen weer ziet liggen.



1. Kunstfort Vijfhuizen is onderdeel van de Stelling van Amsterdam en staat sinds 1996 op de UNESCO lijst van Werelderfgoed. Het was de taak van dit fort om de Ringvaart en dijk van de Haarlemmermeerpolder te verdedigen. Kort na 1950 kwam het fort in onbruik. Na jarenlange leegstand is het fort in 2002 gerestaureerd en herbestemd tot tentoonstellingsruimte voor hedendaagse kunst. Nabij het fort staan de houten huizen van architect Jaco Woltjer. Het fort en de aangrenzende Geniedijk zijn prachtige overblijfselen van het militaire verleden in de Haarlemmermeer. Openingstijden: ma t/m zo van 10:00-17:00 uur.



2. Eendenkooi Stokman is een van de oudste elementen in de Haarlemmermeer. Al rond 1700 wordt op deze voormalige landtong een eendenkooi opgericht. De eendenkooi dankt zijn naam aan de familie Stokman, die sinds 1757 de Eendenkooi bestiert. Een eendenkooi is een stuk land en water ingericht om wilde eenden te vangen. Eendenkooien zijn vaak rijk aan flora en fauna dankzij het dicht begroeide bossen in combinatie met water. In het ontstaan van het ultrafunctionele landschap van de Haarlemmermeer met haar hoge dichtheid aan infrastructuur heeft de eendenkooi altijd weten de overleven. Tegenwoordig biedt Eendenkooi Stokman o.a. excursies aan.



3. Spottersplek Polderbaan. De Haarlemmermeer onderscheidt zich door haar geïsoleerde landschap. Op een kilometer afstand van de eendenkooi ligt sinds 2003 de Polderbaan (3600 m.). De aanleg heeft een enorme impact op het oorspronkelijke landschap gehad. De verkaveling van de polder werd radicaal doorsneden en sindsdien lopen veel van de wegen ten oosten van Vijfhuizen dood. Let ook op de ruimtelijke impact van de verlichtingselementen en verkeerstoren rondom de Polderbaan. Luchthaven Schiphol (dit jaar 100 jaar) vervoert jaarlijks zo'n 60 miljoen passagiers. Een ongekeerde dynamiek in de verder zo rustige polder.



4. Park Buitenschot is een 'Landartpark' waar recreatie, kunst en reductie van grondgeluid met elkaar verweven zijn. Het park is een ruimtelijk gevolg van Schiphol, dat jaarlijks 60 miljoen passagiers verwerkt. Kunstenaar Paul de Kort ontwierp voor Buitenschot twee kunstwerken waarmee de betekenis van geluid en geluidsgolven zichtbaar en beleefbaar worden gemaakt. Zo staat er een 'Luisterend Oor' waar je kunt staan om de omgevingsgeluiden versterkt waar te nemen. De grondribbels bepalen enerzijds de vorm van het park en leveren anderzijds een bijdrage aan de reductie van grondgeluid. Herkent u de overeenkomst met de lijnen van pas ingezaaide akkers?



5. Het Haarlemmermeerse Bos is 115 hectare groot. Het is een parkbos achtig gebied rondom een recreatieplas dat ligt ten noordwesten van Hoofddorp. In 1979 is het gebied officieel voor publiek opengesteld en sindsdien heeft het Haarlemmermeerse Bos zich ontwikkeld tot een regionale trekpleister voor dagrecreanten, wandelaars, trimmers, fietsers, zwemmers, surfers, hondenbezitters, ruiters en sportvissers. Het noordwestelijke deel van het bos was in 2002 onderdeel van de wereldtuinbouwtenoonstelling Floriade.



6. Gemaal De Cruquius uit 1849 is een van de drie gemalen waarmee de Haarlemmermeer tussen 1849 en 1852 is drooggepompt. Bovendien is het de grootste stoommachine ter wereld. Het gemaal is daarna nooit gemoderniseerd en in 1933 buiten werking gesteld. Het behoort tot de Top 100 der Nederlandse rijksmonumenten. Het is genoemd naar de Nederlandse waterbouwkundige Nicolaus Samuelis Cruquius, geboren als Nicolaas Kruik in 1678 te West-Vlieland. De imposante combinatie van techniek en architectuur maken dat De Cruquius een industrieel monument van wereldformaat is. Het gemaal heeft op zijn beurt de naam Cruquius gegeven aan het dorp in de nabijheid.



7. De Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder is de ruim 60 kilometer lange ringvaart die rondom de Haarlemmermeerpolder loopt. In 1839 is begonnen met graven door duizenden arbeidskrachten. De vaart is gegraven door het oude land, langs het toenmalige meer.