

VERSLAG EXPERTMEETING IN WAT VOOR REGIO WILLEN WE LEVEN? LOGISTIEK BIG DATA

In wat voor een stad willen we leven? Die vraag werd gesteld door het Podium voor Architectuur en de Smart Logistics Hub. Aan de hand van vier thema's en vier expertmeetings wordt gezocht naar het antwoord. Op 15 juni was het thema big data aan de beurt. Met als kernvraag: "Hoe beïnvloedt big data de toekomst van logistiek?" Vier logistieke experts met vier verschillende achtergronden gaven een pitch ter inspiratie voor de zoektocht.

Ook in de logistiek ontkom je niet aan big data, maar hoe verandert data de wereld van logistiek? Deze vraag werd door vier experts uit verschillende hoeken van de logistiek onderzocht tijdens de tweede Expertmeeting Logistiek. De uitkomst: het is overduidelijk dat big data een enorm handige tool kan zijn voor logistieke werkzaamheden. Een nog belangrijkere vraag is: hoe ver willen we gaan met big data?

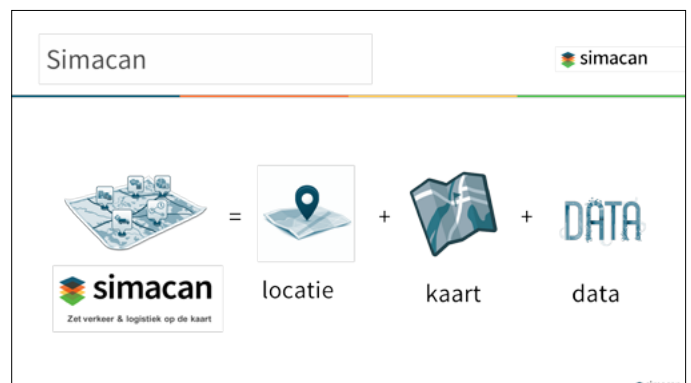
Tijdens de expertmeeting werd gekeken naar de effecten van big data in de logistiek vanuit de triple helix (overheid, bedrijfsleven, onderzoeksinstituten). **Peter Bijl** van Simacan en **Reynoud Foppen** van Collibox vertelden hoe big data het bedrijfsleven bevordert. **Nanda Piersma** van de Hogeschool van Amsterdam en **Micha Sijtsma** van APPM gingen vervolgens in op de ruimtelijke mogelijkheden die hiermee ontstaan. **Fred van der Molen** modereerde de bijeenkomst.

WAPEN TEGEN STROPERIGHEID

Bijl en Foppen zien big data als dé manier om de stroperigheid en onduidelijkheid in de logistiek te elimineren, mits de informatie op een neutraal platform wordt aangeboden. 'Big data levert inzicht in efficiency. Door informatie te verzamelen, samen te voegen en vervolgens op een neutraal platform te plaatsen, bevordert je efficiency door samenwerking', aldus Foppen. Dat het platform wordt beheerd door een onafhankelijke partij is essentieel.

"We hebben te maken met data-eigenaren en privacy. Daarom krijgt de vervoerder, verlader of bijvoorbeeld winkelier alleen informatie te zien die echt specifiek voor die gebruiker relevant is."

Peter Bijl



Beelden uit de presentatie van Peter Bijl



Beeld uit de presentatie van Nanda Piersma

Wanneer het gaat over privacy wordt al snel gekeken naar de overheid en het beleid dat hiervoor is bedoeld. Nanda Piersma stelt dat big data niet haaks op privacy hoeft te staan, waarbij ze verwijst naar een onderzoek van de HvA naar de patronen in het gebruik van elektrische laadpalen.

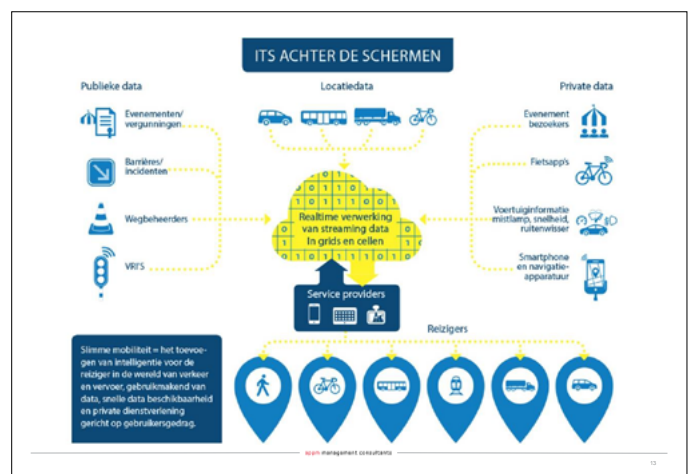
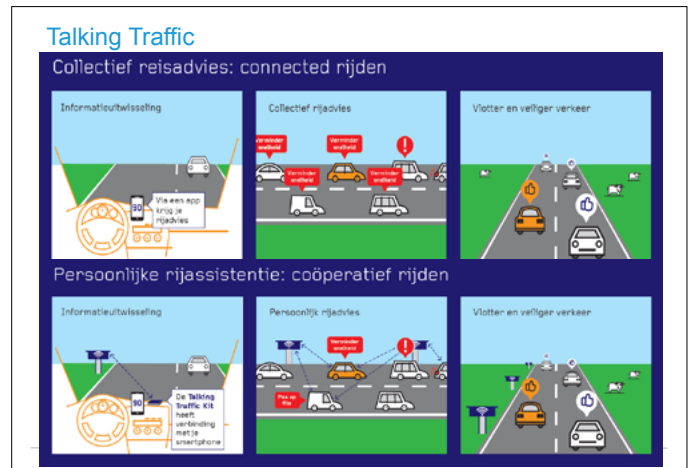
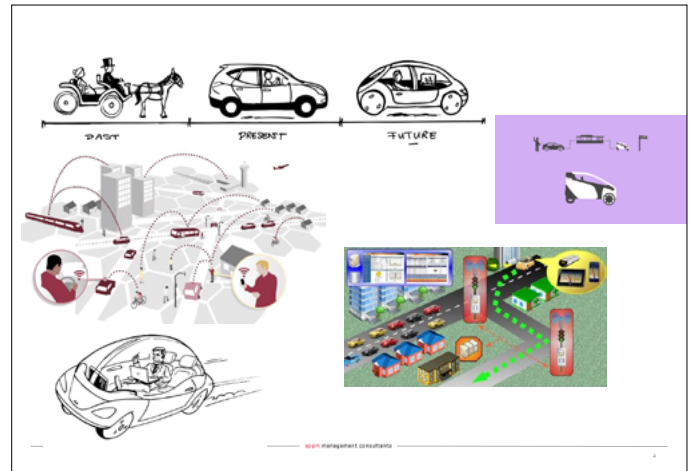
“Al onze data wordt geanonimiseerd. Ik hoef niet te weten hoe laat se wethouder de auto oplaadt. Het gaat om wat de data kan betekenen.”
Nanda Piersma

HET DRAAIT OM VERBINDING

Zowel de sprekers als het publiek van de Expertmeeting Logistiek waren het met elkaar eens dat big data zeer waardevolle input is voor de ruimtelijke ordening (RO). Dit bleek ook uit het verhaal van Micha Sijsma, projectmanager implementatieplan C-ITS MRA. Hij vertelde dat er oneindige toepassingen van big data zijn voor de RO, maar dat we eerst moeten beslissen wat we er echt mee willen. De beperking van mogelijkheden komt door een gebrek aan samenwerking en durf om te proberen.

“Uiteindelijk draait het om verbinding. Verbinding van datasets, verbinding van smart objects oftewel het IoT, verbinding tussen bedrijfsleven en de overheid, verbinding van kennis.”
Micha Sijsma

Verslag: Abigail Michelle Gerrits



Beelden uit de presentatie van Micha Sijsma