

VERSLAG

EXPERTMEETING

IN WAT VOOR REGIO WILLEN WE LEVEN?

LOGISTIEK

STADSDISTRIBUTIE

In wat voor een stad willen we leven? Die vraag werd gesteld door het Podium voor Architectuur en de Smart Logistics Hub op woensdag 6 april 2016. Aan de hand van vier thema's en vier expertmeetings wordt gezocht naar het antwoord. De kick-off vond plaats op 6 april in Zuidpark met als thema; stadsdistributie. Zes logistieke experts met zes verschillende achtergronden gaven een pitch ter inspiratie voor de zoektocht.

RO-journalist **Jaco Boer** opende de middag. Ruimtelijke ordening en stadslogistiek zijn nauw met elkaar verbonden maar in de praktijk blijkt er weinig communicatie te zijn tussen de twee sectoren. Is dit waarom de stad dichtslibt? En wat kunnen wij als burgers doen om de stad leefbaar te houden? Met deze vragen gaf hij de vloer aan de experts om hun inzichten te delen.

Nilesh Anand, associate professor aan de HvA begon met een overzicht van de vier belangrijkste elementen in de stadslogistiek. Ten eerste draait alles in de stadslogistiek om tijd en ruimte. De smalle drukke straten van een historische stad als Amsterdam hebben slechts beperkte ruimte beschikbaar voor voertuigen. De toegewezen venstertijden verergeren de situatie door de voertuigen te concentreren. Ten tweede, stadslogistiek bestaat uit systemen. Echter heeft elke vorm van stadslogistiek een eigen systeem die niet te vergelijken is met andere stadslogistieke systemen. Hierdoor is er geen 'one size fits all'-antwoord. Het derde element zijn de stakeholders. Er zijn ontelbare stakeholders actief in de stadslogistiek, ieder met een eigen doelstelling. Uiteindelijk maakt dit dat stadslogistiek heel inefficiënt georganiseerd wordt omdat iedere stakeholder uit is op het behalen van een eigen doelstelling in plaats van het algemeen belang. Anand ziet big data als een belangrijk onderdeel van het oplossen van de inefficiënties. Als laatste noemt hij kennis. Hij raadt aan om te bouwen op de oneindigheid van bestaande kennis. 'Leer van de bestaande successen en van de mislukkingen. En berekeneer vanuit jezelf. Stadslogistiek is wel een systeem, maar jij bent onderdeel van dat systeem. Stadslogistiek begint bij jou. Dus hoe kan jij jouw gedrag veranderen om stadslogistiek te verbeteren?'

"Uiteindelijk maakt dit dat stadslogistiek heel inefficiënt georganiseerd wordt omdat iedere stakeholder uit is op het behalen van een eigen doelstelling in plaats van het algemeen belang."

Nilesh Anand

"Bedrijven vinden duurzaamheid wel belangrijk, uit intrinsieke redenen maar ook omdat ze merken dat hun klanten duurzaamheid steeds belangrijker vinden. Bovendien voelen de bedrijven aan dat de beleidsdruk een bedreiging zal zijn op hun positie."

Susanne Balm

Susanne Balm, projectleider E-mobility en City Logistics, onderzoekt de mogelijke gedragsveranderingen vanuit bedrijven. Onder het onderzoeksprogramma Urban Technology zoekt zij en haar team naar ontwerpen voor Lichte Elektrische Voertuigen (LEV's) die ook betaalbaar zijn zonder subsidie. Het samenwerkingsverband voor het onderzoek bestaat uit 30 partijen waaronder veel vervoerders. Balm ruimt ook de veronderstelling uit de weg dat logistieke bedrijven geen rekening willen houden met duurzaamheid. 'Bedrijven vinden duurzaamheid wel belangrijk, uit intrinsieke redenen maar ook omdat ze merken dat hun klanten duurzaamheid steeds belangrijker vinden. Bovendien voelen de bedrijven aan dat de beleidsdruk een bedreiging zal zijn op hun positie.' Voor andere bedrijven die de druk voelen en andere geïnteresseerde partijen staat het onderzoek nog steeds open. 'Wij willen dat onze onderzoekspartners blijven groeien,' zegt Balm.

Hogeschool van Amsterdam

POTENTIE

CycleLogistics: "1 op de drie zakelijke transportritten kan uitgevoerd worden met een vrachtfiets"

Research Facility Services (2016)

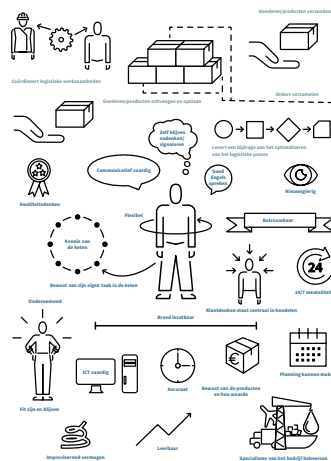
| Afstand | % Leveringen |
|---------|--------------|
| ≤ 30 km | 54 - 58% |
| ≤ 10 km | 32 - 45% |



Mogelijkheden LEV's

DE LOGISTIEK VAKMAN VAN DE TOEKOMST

Het ROC van Amsterdam doet onderzoek naar de menselijke kant van de logistiek. **Ron Quaden**, betrokken bij House of Logistics vertelt; 'De logistieke vakman van de 21ste eeuw heeft andere vaardigheden nodig dan 10 – 20 jaar geleden. Hiervoor heeft het ROC een toolbox van vaardigheden voor de logistieke vakman van de toekomst ontwikkeld. Daarom willen wij als ROC een community oprichten met bedrijven, een platform waarbij opleidingen en de praktijk beter kunnen aansluiten op elkaar.' Dit biedt voor beide partijen voordelen. Bedrijven zijn minder tijd en geld kwijt aan wervingskosten, het verbetert de kwaliteit van logistieke medewerkers en er ontstaat een betere aansluiting van de opleiding op de marktwensen.



De logistieke vakman van de toekomst

Mark Fontein, oprichter van Buurtmus, ziet juist een kans in een decennia-oude logistiek businessmodel; de krantenwijk. Met Buurtmus is de last-mile geen enorme kostenpost meer voor de pakketdiensten. Zij kunnen dan alle pakketten leveren bij één adres, één buurtbewoner die alle pakketten voor de wijk in de avonduren bezorgt. '97% van de leveringen die tussen 19:00 – 21:00 bezorgt worden zijn succesvol. Zo hoeft de bestelbus niet meer door de hele wijk te rijden en ontvangen consumenten hun pakketten als ze ook echt thuis zijn. Hierdoor ontstaat de perfecte aansluiting tussen consument en pakket.'



Bezorging Buurtmus

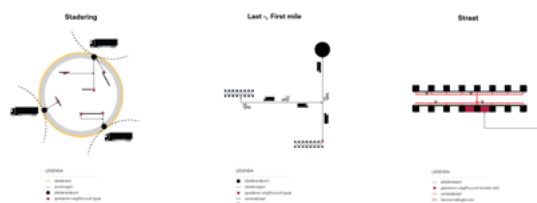
Zoals Anand stadslogistiek omschreef in vier elementen somt **Yourick Fokker** van CityHub ze op in drie trends; flexibel ruimtegebruik, stedelijke verdichting en efficiëntie. Al deze trends komen terug in CityHub. CityHub geeft nieuwe invulling aan leegstaande bedrijfspanden door ze te verhuren als opslagruimte en kantoorruimte (flexibel ruimtegebruik en efficiëntie). Zo kunnen winkeliers hun voorraad elders opslaan waardoor ze meer winkelruimte kunnen benutten (efficiëntie en stedelijke verdichting). De aanlevering van voorraad verzorgt CityHub i.s.m. lokale partners. Zo biedt CityHub een bijdrage aan de leefbaarheid van de stad. De nieuwe beschikbare ruimte kan gebruikt worden voor nieuwe winkelruimte of voor een woning wat de sociale veiligheid versterkt. Zo kan logistiek een bijdrage leveren aan de leefbaarheid van de stad.



CityHub Roermond

Wilrik Kok van FieldFactors sloot de middag af met een nieuwe invalshoek om stadslogistieke opgaven te benaderen. Door middel van ontwerpend onderzoek wordt gezocht naar de ruimtelijke mogelijkheden die logistiek biedt en vice versa. Deze worden getoetst op 3 casussen in Amsterdam; Rembrandtplein, Javastraat en de Haarlemmerstraat. Ook worden de verschillen in impact van logistiek op de stad bekeken op drie schaalniveau's; de stadsring, de first- en last-mile en op straatniveau. Door de vele mogelijkheden te vergelijken wil FieldFactors komen tot een toolbox van ontwerp mogelijkheden voor stadslogistiek.

3. Schaalniveau's



Toolbox stadslogistiek

Verslag: Abigail Michelle Gerrits

"Daarom willen wij als ROC een community oprichten met bedrijven, een platform waarbij opleidingen en de praktijk beter kunnen aansluiten op elkaar."

Ron Quaden

SMART LOGISTICS HUB

stimulerings fonds creatieve industrie

PODIUM VOOR ARCHITECTUUR HAARLEMMEER EN SCHIPHOL